

Rolstoelgebruikers stuiten op hoge stoepen

'Veilige' heraanleg binnenstad blijkt niet steeds comfortabel

- dinsdag 09 februari 2010
-
- Auteur:



DIEST - De Diestse binnenstad krijgt overal extra brede, verhoogde stoepen. Bedoeling is zo de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen. Probleem: de rolstoelgebruikers geraken het trottoir niet op of af. Inge Bosschaerts

Diest aantrekkelijker maken als shoppingstad. Dat is de missie van het stadsbestuur. En dus worden alle belangrijke handelsstraten een voor een aangepakt. Allemaal in dezelfde stijl: straten in grijze betonstraatstenen en brede, verhoogde stoepen om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te garanderen. Toch vindt niet iedereen die hoge stoepen even veilig. Voor rolstoelgebruikers zijn ze bijvoorbeeld een echte nachtmerrie.

Stelt u zich maar eens voor dat u een leuke winkel ziet aan de overkant van de straat, maar weer helemaal naar het begin van de straat moet om over te steken. Lijkt u dat maar niets? Nochtans is dat voor rolstoelgebruikers maar al te vaak de realiteit. 'Die verhoogde stoepen zijn veiliger voor voetgangers, maar voor rolstoelgebruikers zijn ze een ramp', zegt de Diestse rolstoelatlete Marieke Vervoort. 'Ze zijn op sommige plaatsen tien tot vijftien centimeter hoog. Een serieuze hindernis, als je in een rolstoel zit.'

Om haar punt te bewijzen, probeert Marieke de Botermarkt over te steken. Die werd twee jaar geleden aangelegd volgens het principe zoals binnenkort alle Diestse handelsstraten worden aangelegd. 'Zie je? De stoep afrijden is geen probleem. Maar er dan weer opgeraken: dat is me nog nooit gelukt. Oversteken lukt me alleen op de twee uiterste hoeken van de Botermarkt. Daar werd een hellend vlak aangelegd. Misschien moeten de heren en dames van het stadsbestuur zelf maar eens plaatsnemen in een rolstoel. Dan weten ze meteen hoe moeilijk het is.'

Binnenkort wordt ook de Leuvensestraat heraangelegd. Het eerste gedeelte, tussen de Botermarkt en de Kardinaal Mercierstraat, wordt volgens het intussen beproefde recept aangelegd. Inclusief verhoogde stoepen. Maar volgens schepen van Openbare Werken Bart Stals (DDS) wordt nu wél rekening gehouden met rolstoelgebruikers en mensen met een kinderwagen. 'Zowel op de twee hoeken als in het midden komt een doorsteek', klinkt het. 'Sinds 2009 is er een wet die voorschrijft dat je bij alle werken rekening moet houden met andersvaliden. Al wil dat niet zeggen dat we dat voorheen niet deden. Bij alle werken vragen

we advies aan de Zieken- en Gehandicaptenraad van de stad. Of er plannen zijn om de stoep op de Botermarkt aan te passen voor rolstoelgebruikers? Voorlopig nog niet, nee.'

Wanneer de heraanleg van de Leuvensestraat precies start, is nog niet duidelijk. 'Binnenkort zitten we samen met de handelaars uit de straat', zegt schepen Stals. 'Zij moeten beslissen wat voor hen de minst erge periode is. De werken zullen toch zo'n drie maanden in beslag nemen.'

De stad Diest trekt 87.704euro uit voor de heraanleg. Ook de riolering wordt vernieuwd.